

Cuestionario

1		¿Cuáles son los tres objetivos o prioridades estratégicas más importantes de la Estrategia?
JRH		Fomentar desarrollos urbanos que garanticen calidad de vida y permitan un entorno que propicie la solidaridad en comunidad y la consolidación del patrimonio de la familia mexicana
SEDATU		1. Cambio cultural. (Propiciar) 2. Reorientar y diseñar nuevos esquemas de financiamiento. 3. Tomadores de decisión, impulsar acciones y políticas públicas a nivel local.
IMCO		1) Vivienda cercana al trabajo 2) Cultura vial (uso racional del automóvil, respeto al peatón y banquetas, favorecer transporte público y bicicleta) 3) los riesgos de los asentamientos informales (dirigido a población más pobre, principalmente por inseguridad tenencia de tierra y riesgos ambientales)
ONU Hábitat		1. Posicionar el día mundial del hábitat 2. Sensibilizar a la audiencia sobre los problemas de movilidad en México 3. Involucrar a la sociedad en la solución de estos problemas.
CMM		1. Crear conciencia sobre los derechos y obligaciones de la vida en la ciudad 2. Difundir las oportunidades y ventajas de las ciudades bien planeadas (densas, con usos mixtos, conectadas) 3. Difundir las consecuencias de asumir responsabilidad frente a la forma en que crecen las ciudades (problemas ambientales, mala calidad de vida, impacto a la salud, mayores costos y baja competitividad)
2		¿Cuáles son las principales fortalezas internas que encuentra en el tema de urbanismo?
JRH		El Sector ha logrado un impacto positivo en la calidad de vida de las familias mexicanas al dar certeza jurídica en la propiedad de la vivienda con todos los servicios básicos y equipamientos, favoreciendo la integración social y el desarrollo sustentable de las comunidades
SEDATU		a) Generar ciudades incluyentes y ciudadanía. b) Establecer relaciones equilibradas. c) Ciudades productivas.
IMCO		Es un tema muy cercano a la vida diaria de las personas
ONU Hábitat		1) Captar la atención de sectores no involucrados con los problemas de movilidad 2) Contamos con información que respalda la urgencia de actuar para encontrar soluciones
CMM		Una disciplina con impacto transversal, el diseño de una ciudad puede traducirse en cambios sustanciales para la sociedad, el medio ambiente y la economía. A nivel internacional hay un cambio de paradigma en la forma en la cual se concibe a las ciudades del futuro, que dista ampliamente de los patrones de desarrollo urbano disperso, y que privilegia las soluciones adaptadas al contexto local, a la participación social y a la visión de largo plazo centrada en la escala humana
3		¿Cuáles son las principales debilidades internas que encuentra en el tema de urbanismo?
JRH		1. La reglamentación y criterios que adoptan las secretarías de desarrollo urbano de Estados y Municipios frenan el avance para la creación de ciudades compactas y "verticalizadas". 2. El crecimiento de la vivienda irregular ocasiona una expansión de las ciudades y genera una problemática en el tejido social, pobreza e inseguridad, así como enormes costos de los Gobiernos para dotar de servicios a estas viviendas. 3. No se ha logrado abatir el déficit habitacional que actualmente es de 9 millones de hogares.
SEDATU		a) Paradigma cultural. b) Bajas capacidades técnicas de gobiernos locales. c) Ausencia de datos que faciliten la toma de decisiones.
IMCO		Es un tema muy técnico, además de que está altamente politizado entre funcionarios de gobiernos locales

ONU Hábitat	1) Interacción inconstante con la audiencia 2) No ha habido un acercamiento sólido con los ciclistas
CMM	1. Comportamientos inerciales . 2. Algunas medidas pueden generar rechazo social debido la falta de conocimiento. 3. A pesar de las innumerables y graves implicaciones de un desarrollo urbano deficiente, la necesidad de una reforma urbana profunda no está en el centro de la discusión nacional, no existen instancias metropolitanas ad hoc al tamaño de los problemas que enfrentan las ciudades, ni tampoco recursos suficientes, que en su caso son ejercidos de manera sectorial y no con perspectiva transversal.
4	¿Cuáles son las amenazas/riesgos del entrono a los que se enfrenta el tema de urbanismo?
JRH	1. Incremento del empleo informal. 2. Ingresos insuficientes de los hogares para tener acceso a una vivienda formal. 3. Restricciones a nivel municipal para proveer la infraestructura necesaria para acompañar la inversión crediticia en vivienda.
SEDATU	Moda y no compromiso político, rechazo social, no desarrollar lineamientos y metodologías adecuadas.
IMCO	Los principales cambios dependen de miles de funcionarios de gobiernos locales
ONU Hábitat	1) Que se cancele por causas ajenas a la agencia 2) Que se empate con otro evento ciclista
CMM	Sin cambios normativos y de cultura ciudadina, los problemas de las aglomeraciones se incrementarán, reduciendo la calidad de vida y la competitividad de las ciudades
5	¿Cuáles son las oportunidades del entrono que puede aprovechar el tema de urbanismo?
JRH	1. Fortaleza del Sistema financiero 2. Bono demográfico. El volumen de población en edad de trabajar comienza a exceder visiblemente al de personas en edades no laborales. Esto implica un incremento de la población en edad de formar una familia, y por lo tanto, de adquirir una vivienda. 3. Los próximos 10 años apuntan a un crecimiento importante de ciudades, población e ingresos.
SEDATU	Movimiento social y académico fuerte y estructurado. Ciudades medias que aún pueden modificarse. Política nacional. Visión de ciudad a nivel nacional.
IMCO	El nuevo liderazgo del gobierno federal
ONU Hábitat	1) Los domingos son días en los que miles de personas se reúnen en paseo de la Reforma
CMM	El énfasis mundial en la importancia de ordenar el crecimiento urbano.
6	¿Qué posicionamiento considera que tiene el tema de urbanismo en México?
JRH	Controlar la expansión de las manchas urbanas, consolidar las ciudades para mejorar la calidad de vida de los habitantes y fortalecer un modelo de desarrollo urbano que genere bienestar para los ciudadanos, garantizando la sustentabilidad social, económica y ambiental.
SEDATU	En vías de posicionar en la agenda publica, y falta de subsidio de la agenda de gobierno.
IMCO	Bajo, fuera de algunos especialistas, el tema solo se discute en el nivel más básico por los actores y funcionarios

ONU Hábitat	En los últimos años las asociaciones ciclistas han aumentado y se han fortalecido	
CMM	Es un tema ampliamente difundido y discutido en la academia, ONG e instancias de gobierno, sin embargo falta que trascienda la esfera política para realizar las adecuaciones normativas y presupuestales que se requieren	
7	¿Cuáles son los subtemas que componen al tema de urbanismo y cuál es su posicionamiento?	
	Tema	Posicionamiento
JRH	Estímulo a la demanda de vivienda	Es momento de comprar tu casa
SEDATU	Controlar la expansión de las manchas urbanas y consolidar las ciudades para mejorar la calidad de vida de los habitantes.	
	Consolidar un modelo de desarrollo urbano que genere bienestar para los ciudadanos, garantizando la sustentabilidad social, económica y ambiental.	
	Diseñar e implementar instrumentos normativos, fiscales, administrativos y de control para la gestión del suelo.	
	Impulsar una política de movilidad sustentable que garantice la calidad, disponibilidad, conectividad y accesibilidad de los viajes urbanos.	
	Evitar asentamientos humanos en zonas de riesgo y disminuir la vulnerabilidad de la población urbana ante desastres naturales.	
	Consolidar la Política Nacional de Desarrollo Regional a partir de las vocaciones y potencialidades económicas locales.	
IMCO	Transporte	Medio
	Servicios públicos	Bajo / Muy bajo
	Vivienda	Medio
	Espacios públicos	Bajo
	Seguridad	Medio
	Finanzas públicas	Muy bajo
	Suelo	Muy bajo
ONU Hábitat	Trabajamos de la mano con diferentes sectores para mejorar la calidad de vida	Bajo
	Todos podemos trabajar para mejorar nuestro entorno	Mediano
	Movilidad	
	Desarrollo urbano compacto	Medianamente posicionada, amplio detalle de su evolución e impactos. Los contornos de contención urbana son un ejemplo de política pública en este sentido
	Conectividad: Crear redes densas de calles y caminos públicos que sean altamente accesibles para los peatones, ciclistas y el transporte público	Medianamente posicionada, existe debate público sobre las implicaciones de los asentamientos aislados y poco densos, sin embargo se sigue construyendo de esa forma. Aún no se concibe a la ciudad como parte del hábitat humano y la idea de vivir en casa propia, aún a kms de distancia de la vida urbana real, sigue vigente

CMM	Usos mixtos	Medianamente posicionada, si bien está ampliamente debatido, aún no se proveen créditos mixtos de vivienda, y hay sectores que defienden la exclusividad residencial
	Densificación	Bien posicionada, se requiere profundizar en estudios que definan el potencial de densificación
	Movilidad sustentable	Medianamente posicionado, existe el convencimiento claro de la necesidad de fomentar el transporte público y ciclovías, pero aún no se cuenta con los recursos suficientes
	Desincentivar la movilidad motorizada	Medianamente posicionado, en casi todas las ciudades se hacen esfuerzos por fomentar el uso de la bicicleta, pero pocos o muy pocos por desalentar el uso del automóvil. El costo político y las presiones de la industria automotriz forman parte de la barrera
8	¿Contra que temas de la agenda pública compite el tema de urbanismo y sus subtemas?	
	Tema	Competencia
JRH		
SEDATU	Infraestructura vial urbana	
	Vivienda nueva y periférica	
	Industria automotriz (Producción, técnica y uso bajo)	
	Economía petrolera	
IMCO	Todos los temas sectoriales (Energía, Educación, Salud, Economía)	Muy alta
	Desarrollo rural	Muy alta
ONU Hábitat		
CMM	Reforma energética	Concentra la atención de los medios
	Reforma en Telecomunicaciones	Concentra la atención de los medios
	Narcotráfico y crimen organizado	Se destinan amplios recursos a seguridad nacional y combate al crimen organizado
9	¿Quiénes son los actores involucrados en el tema de urbanismo (quienes inciden) y qué papel tiene cada uno (numerar en orden de importancia)?	
	Actor	Papel
	SEDATU	Definir el modelo de desarrollo urbano en México, el ordenamiento sustentable del territorio nacional y el desarrollo regional, urbano y metropolitano.
	CONAVI	Diseñar, coordinar y promover políticas y programas de vivienda del país, orientadas a desarrollar las condiciones que permitan a las familias mexicanas tener acceso a una solución habitacional, de acuerdo con sus necesidades y posibilidades.

JRH	INFONAVIT	Ser el mayor proveedor de créditos hipotecarios, sus acciones y criterios impactan fuertemente el mercado de vivienda en México
	FOVISSSTE	Establecer y operar el sistema de Financiamiento para el Otorgamiento de los Préstamos Hipotecarios a los Trabajadores al servicio del Estado.
	SHF	Otorgamiento de garantías para los créditos puente e hipotecarios, y el fomento y desarrollo de un mercado secundario de hipotecas.
	BANCA COMERCIAL	Otorgamiento de créditos hipotecarios para el sector medio y alto del mercado.
SEDATU	Ciudadano	Informarse y apropiarse de las soluciones.
	Ciudadano organizado	Vigilar y empujar cambios sociales.
	Academia	Informar y documentar.
	Gobierno local	Impulsar y monitorear
	Empresarios	Invertir
IMCO	Gobierno federal	Generar certeza jurídica y políticas públicas
	Secretarías federales (SSa, SEP, etc)	Diseñan y financian grandes infraestructuras (obra pública)
	Secretarías estatales	Deciden ubicación de grandes infraestructuras (hospitales, escuelas, etc)
	Desarrolladores de vivienda	Deciden ubicación de proyectos de vivienda
	Gobiernos municipales	Autorizan cambios de uso de suelo y permisos de construcción
ONU Hábitat	Académicos, urbanistas, etc.	Analizan tendencias e impactos asociados con estos temas
	Urbanistas/Arquitectos	Interesados en aportar para transformar la ciudad
CMM	Ciclistas	Participantes activos por la solución de problemas de movilidad/Respeto al peatón
	Gobierno Federal: SEDATU, CORETT, FIFONAFE, PA, RAN, CONAVI	Definición de estrategias de desarrollo urbano e incentivos a favor del ordenamiento urbano
	Organismos de Vivienda (INFONAVT, FOVISSSTE, SHF, FONHAPO, CONOREVI)	Financiamiento al desarrollo de vivienda. Sus decisiones sobre el destino de los recursos tiene amplio impacto debido a su volumen
	Municipios, IMPLANES	Zonificación de los usos de suelo y gestión del desarrollo urbano en coordinación con las políticas nacionales de desarrollo urbano y vivienda
	ONG, sociedad	Denuncia de problemas, generación de propuestas y difusión de la importancia del tema
	Empresas desarrolladoras de vivienda e IP	Diseño y construcción de vivienda y equipamiento
10	Otras instituciones del ámbito federal (SCT, SEMARNAT, SE, SHC, SP, SEDESOL, SS, ST)	Intervención coordinada para el desarrollo de ciudades, privilegiando la transversalidad sobre la política sectorial
	¿Quiénes son los grupos de interés o públicos o audiencias a quienes debemos de hablar del tema de urbanismo y qué papel tiene cada uno (numerar en orden de importancia?)	
	Audiencia	Papel
JRH	Población mexicana	Adquirir vivienda para uso habitacional
SEDATU	Ciudadano	
	Tomadores de decisiones	
	Inversionistas	
IMCO	Población en general	Una población más informada puede cambiar el balance de poder en el mercado
	Funcionarios municipales en áreas de desarrollo urbano y vivienda	Dan autorizaciones sobre el suelo y pueden proponer cambios a normatividad
	Congresos estatales	Pueden reformar instrumentos normativos

ONU Hábitat	Jóvenes, jóvenes adultos	El motor y futuros tomadores de decisiones	
	Trabajadores	Problemas viales causados, en parte, por los largos traslados (reubicación laboral)	
CMM	Población	Exigir ciudades sustentables, que permitan una buena calidad de vida	
	Titulares de instituciones públicas	Generar el marco institucional adecuado para el desarrollo sustentable de las ciudades (estrategias, lineamientos técnicos, incentivos, financiamiento, etc.)	
	Clase política	Crear el marco normativo adecuado para la gobernanza de las ciudades, así como un sistema para la rendición de cuentas y sanciones	
11	¿Qué tendencias se perciben en el tema de urbanismo en el corto, mediano y largo plazos?		
	Plazo	Tendencia	
JRH	Corto	Ordenamiento territorial y límites al desarrollo urbano	
	Mediano	Redensificación	
	Largo	Verticalización	
SEDATU	Corto	Posicionamiento	
	Mediano	Impulso a proyectos exitosos	
	Largo	Consolidación de una política pública	
IMCO	Corto	Sector vivienda empieza a cambiar modelo de negocios	
	Mediano	Otros sectores empiezan a alinearse con nueva política de DU	
	Largo		
ONU Hábitat			
CMM	Puesta en marcha de la nueva política de desarrollo urbano	Hacia el desarrollo compacto de las ciudades (usos mixtos, movilidad sustentable,	
	Creación de un marco normativo adecuado a las necesidades de la nueva política de desarrollo urbano	Promover la coordinación transversal entre ámbitos de gobierno, rendición de cuentas, planeación de LP	
	Cambio en el patrón de crecimiento de las ciudades	Reducción en el ritmo de la expansión de las ciudades, incremento en la densidad urbana, reducción de necesidades de traslado, mejoras en la movilidad, mejoría en la calidad ambiental y competitividad de las ciudades mexicanas	
12	¿Qué tendencias se perciben en los subtemas en el corto, mediano y largo plazos?		
	Subtema	Plazo	Tendencia
JRH	Estímulo a la demanda de vivienda	Corto	Incentivos a la contención urbana
		Mediano	Ampliación en la cobertura del mercado
		Largo	Abatimiento del rezago habitacional y consolidación del patrimonio familiar
SEDATU			
IMCO	Transporte	Corto	Más inversión en sistemas BRT y ciclovías
		Mediano	Ordenamiento del transporte concesionado
		Largo	
	Servicios públicos	Corto	Mejor infraestructura
		Mediano	Rediseño institucional para hacerlos más eficientes
		Largo	Aumentar calidad en el servicio
	Vivienda	Corto	Frenar construcción en periferias
		Mediano	Vivienda intraurbana
		Largo	Vivienda social intraurbana
Espacios públicos	Corto	Recuperación espacios públicos	
	Mediano	Aumentar y mantener espacios públicos	
	Largo		
		Corto	Integrar cuerpos de seguridad

	Seguridad	Mediano	Mejorar diseño urbano para prevenir delito				
		Largo	Sistemas inteligentes de prevención				
	Finanzas públicas	Corto	Limitar endeudamiento				
		Mediano	Aumentar cobro predial				
	Suelo	Largo	Integrar recursos con otros gobiernos para proyectos				
		Corto	Subsidio al suelo				
		Mediano	Instrumentos fiscales para dinamizar suelo				
		Largo	Más instrumentos para dinamizar suelo				
ONU Hábitat							
CMM	Nueva política pública de desarrollo urbano	Corto	Difusión de nuevas reglas de operación, objetivos y metas	Contención de la expansión urbana y desarrollo de ciudades sustentables			
		Mediano	Asimilación de nuevas reglas de operación	Concentración de nuevos desarrollos urbanos en los contornos de contención y mejoras en el diseño de espacios públicos, dotación de equipamiento, revitalización de zonas deprimidas			
		Largo	Creación de observatorios urbanos	Fortalecimiento técnico y de gestión de los observatorios urbanos			
	Marco normativo	Corto	Firma de convenios con estados y municipios	Mayor articulación y coordinación del desarrollo urbano			
		Mediano	Modificación de marco normativo	Marco normativo que reconoce a las zonas metropolitanas como unidad de gestión y asigna recursos			
		Largo	Consolidación de instancias de gobierno metropolitano	Abordaje integral y real de temas metropolitanos			
	Movilidad sustentable	Corto	Difundir el uso de la bicicleta y el caminar en trayectos cortos	Incrementar el número de viajes no motorizados			
		Mediano	Mejorar el transporte público	Ampliar redes de transporte público, mejorar su calidad, confort e intermodalidad			
		Largo	Desincentivar el uso del auto privado	Reducir el número de viajes en auto privado mediante desincentivos económicos			
	Conciencia ciudadana	Corto	Educación cívica urbana	Crear conciencia del impacto de las decisiones y acciones individuales sobre la gestión de la ciudad (percepción del riesgo)			
		Mediano	Difusión de oportunidades para modelos de vida sustentable	Cambio de la población hacia actitudes sustentables			
		Largo	Cambio de patrones de consumo y conducta en la ciudad	Asimilación de conductas ciudadanas sustentables			
	13	¿Qué percepción tiene actualmente cada actor y cada audiencia del tema de urbanismo y cada uno de los subtemas? ¿Qué percepción deberán tener a futuro como resultado de					
		Actor/Audiencia	Tema y subtema	Percepción actual	Acciones	Enfoque	Percepción a futuro

JRH	Población mexicana	Estímulo a la demanda de vivienda	Inertidumbre y desconfianza	Campaña "Es momento de comprar tu casa"	Formación de patrimonio y mejora del bienestar social, económico y ambiental.	Sentido de pertenencia, seguridad y bienestar social.	
SEDATU							
IMCO							
ONU Hábitat	Jóvenes, jóvenes adultos	DMH	No es conocido	Aliarnos con universidades	"el hábitat es el lugar en el cual te desenvuelves, juntos podemos cambiarlo, únete la rodada por un mejor futuro urbano"	Reconocimiento del DMH	
		Problemas de movilidad	Poca conciencia	Para difundir el DMH		Conocimiento sobre el tema	
		Parte de la solución	No se perciben como tal			Ánimo para cambiar la situación en la que vivimos	
		Mejorar la calidad de vida	La anhelan				
		Trabajo conjunto	Hay individualismo pero sí quieren ttabajar en conjunto				
	Trabajadores	DMH					
		Problemas de movilidad			Crear acciones estratégicas que permitan la mejor movilidad de los ciudadanos, contemplando la sustentabilidad de ellos		
		Parte de la solución					
		Espacio Público					
	Trabajo en conjunto	No lo ven como necesario					
	Ciclistas	DMH	Poco conocido		Contactarlos e integrarlos al plan	"Necesitamos de tu apoyo para traer conciencia a los ciudadanos"	Mejor posicionamiento del DMH y de los socios involucrados
		Problemas de movilidad	Conciencia, pero falta educar				
		Parte de la solución	Se consideran parte de ella				
		Mejorar calidad de vida	Participanpara mejorarla				

	Urbanistas/Arquitectos	Trabajo en conjunto	Hay conciencia pero falta unidad entre grupos			
		DMH	Muy conocido	Difundir la rodada a través redes sociales en las facultades	"Celebremos juntos el DMH"	Que se sientan incluidos en los temas que son de su interés
		Problemas de movilidad	De los 4 establecimientos en este documento, es el grupo más conciente. Aunque no el más participativo			
		Parte de la solución				
		Mejorar calidad de vida				
		Trabajo en conjunto				
	Instituciones del gobierno federal	Nueva política pública de desarrollo urbano	Es necesario un cambio en el modelo de desarrollo urbano	Impulsar la reforma urbana	Se requieren cambios profundos para lograr cambios reales	Se logró controlar la expansión urbana y sus efectos negativos
		Marco normativo	Es inadecuado pero complejo de cambiar	Impulsar la reforma urbana	Corresponsabilidad en la gestión urbana	Se cuenta con un marco normativo actualizado a la realidad urbana mexicana
		Movilidad sustentable	Un tema importante pero se carece de recursos	Revelar los beneficios y necesidades de mejorar el TP y no motorizado	Bien implementado tiene beneficios reales para la ciudad	Gestión de la movilidad a partir de la reducción de las necesidades de desplazamiento y de distancias cortas
		Conciencia ciudadana	Falta de información, desconfianza	Campañas de concientización sobre la vida responsable en ciudad	Educación cívica	Participación social activa
	Organismos de vivienda	Nueva política pública de desarrollo urbano	Cambio necesario con costos para el sector, la lejanía de las viviendas ocasiona abandono	Demostrar los beneficios de la reforma urbana para el conjunto de la sociedad	Corresponsabilidad de todos los sectores	Se planifica y ordena el DU a favor de la población y no del modelo de financiamiento a la vivienda y sus productores
		Marco normativo	Municipios carecen de medios para gestionar el uso sustentable del suelo, altos niveles de corrupción	Demostrar los beneficios de la reforma urbana para el conjunto de la sociedad	El sector debe impulsar la reforma urbana	Marco normativo claro que estimula los buenos desarrollos urbanos (sustentables)

CMM		Movilidad sustentable	Cambio necesario con beneficios para el sector	Demostrar los beneficios de la reforma urbana para el conjunto de la sociedad	El sector debe impulsar la reforma urbana	Planeación de la movilidad coordinada con el desarrollo urbano y sus inversiones
		Conciencia ciudadana	Preferencias hacia la vivienda particular	Demostrar los beneficios del nuevo modelo de vivienda y del DU	El gobierno debe impulsar la concientización ciudadana y ofrecer estímulos a la vivienda intraurbana vertical	Ciudadanos que son capaces de reconocer los beneficios del nuevo modelo de desarrollo urbano
	Municipios	Nueva política pública de desarrollo urbano	Debilidad institucional, técnica y financiera para enfrentar el reto urbano	Apoyo en temas de capacitación, acceso a financiamiento y generación de recursos propios	Corresponsabilidad, coordinación con gobiernos federal y estatales sin vulnerar su autonomía	Instituciones municipales fuertes y capaces, que se rigen por objetivos claros
		Marco normativo	Resistencia a perder soberanía municipal en la gestión del suelo	Transmitir a las asociaciones de municipios los beneficios de una la reforma urbana	Corresponsabilidad, coordinación con gobiernos federal y estatales sin vulnerar su autonomía	Se respeta su autonomía y la fortalece a través de la asesoría técnica y coordinación
		Movilidad sustentable	Debilidad institucional, falta de coordinación y atribuciones	Transmitir la necesidad de elaborar PMDU que incorporen el eje de MS	Beneficios de la planeación del DU orientado a la movilidad sustentable	Gestión adecuada a través de la corresponsabilidad
		Conciencia ciudadana	Baja participación social, poco consciente de sus obligaciones	Campañas de concientización sobre la vida responsable en ciudad	Rendición de cuentas y transparencia mejoran la comunicación con la sociedad.	Participación social activa y corresponsable
	ONG, sociedad	Nueva política pública de desarrollo urbano	Se requiere un cambio de paradigma urgente	Transmitir la necesidad de apoyar los esfuerzos públicos a favor del cambio	Centrado en la calidad de vida los habitantes	Las ciudades mexicanas permiten el desarrollo pleno de sus habitantes
		Marco normativo	Necesario adecuarlo al contexto actual de la problemática urbana compleja	Impulsar la reforma urbana	Corresponsabilidad, sistema de rendición de cuentas y participación social	Se cuenta con un Sistema Nacional Unificado de Planeación de Territorio y se fortalece la gestión metropolitana

		Movilidad sustentable	El DU actual fomenta patrones de movilidad insustentables y costosos, no se destinan recursos suficientes a la MS	Demandar un buen TP e infraestructura para la movilidad no motorizada y la incorporación del MS en la planificación del DU	En la calidad de vida de la población	Las necesidades de desplazamientos son mejores y se ofrecen las mejores condiciones para viajes a través de alternativas sustentables
		Conciencia ciudadana	Se requieren mayores espacios de participación social	Campañas de concientización participación social	Participación social activa	Sociedad consciente, participativa y que exige rendición de cuentas
	Empresas desarrolladoras de vivienda e IP	Nueva política pública de desarrollo urbano	Cambio necesario con costos para el sector	Demostrar los beneficios de la reforma urbana para el conjunto de la sociedad	Corresponsabilidad	Existe plenación del DU
		Marco normativo	Marco legal desactualizado y que permitió el actual modelo de DU	Demostrar los beneficios de la reforma urbana para el conjunto de la sociedad	Corresponsabilidad	Marco normativo claro que estimula los buenos desarrollos urbanos (sustentables)
		Movilidad sustentable	Cambio necesario con beneficios para el sector	Demostrar los beneficios de la reforma urbana para el conjunto de la sociedad	Coordinación con la planeación de la movilidad	Planeación de la movilidad coordinada con el desarrollo urbano y sus inversiones
		Conciencia ciudadana	Preferencias hacia la vivienda horizontal	Demostrar los beneficios de la reforma urbana para el conjunto de la sociedad	El gobierno debe impulsar la concientización ciudadana	Ciudadanos que son capaces de reconocer los beneficios del nuevo modelo de desarrollo urbano
	Otras instituciones del ámbito federal (SCT, SEMARNAT, SE, SHC, SP, SEDESOL, SS, ST)	Nueva política pública de desarrollo urbano	El desarrollo urbano es atribución de otras dependencias aunque se reconoce la necesidad de articulación	Impulsar los espacios de coordinación	Corresponsabilidad	El desarrollo urbano es una política transversal a todos los sectores de gobierno
		Marco normativo	No favorece la coordinación de acciones	Concientizar sobre la necesidad de mayor coordinación en la ejecución de gasto en las ciudades	Coordinación	Permite una planeación presupuestaria acorde a las necesidades reales de las ciudades
		Movilidad sustentable	Bajo nivel de planeación de la movilidad intraurbana	Articular las inversiones federales con la planeación de la movilidad local	Coordinación	La movilidad es adecuada
		Conciencia ciudadana	Bajo nivel de participación social	Campañas de concientización y participación ciudadana	Alta participación social	Población exigente

SEDATU	
IMCO	
ONU Hábitat	Información sobre la calidad de aire, las tendencias de incremento del parque automovilístico, la relación entre una vida sedentaria y problemas de salud, las iniciativas de mejora de transporte público y/o de las vías para ciclistas y peatones.
CMM	
15	Comentarios adicionales
JRH	
SEDATU	Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano - www.sra.gob.mx El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) - www.mexico.itdp.org Corporate Travel Services - www.cts.com.mx Instituto Mexicano para la Competitividad A.C. (IMCO) - www.imco.org.mx
IMCO	
ONU Hábitat	
CMM	Encuestas sobre el uso del automóvil, el programa hoy no circula y la vivienda en conjuntos habitacionales.